**Устройство плавного пуска серии А100**

***Назначение внешних клемм управления***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Номер клеммы** | **Наименование входа/выхода** | **Описание** |
| **01**  **02** | Байпасный выход | Внешние клеммы встроенного реле байпасного э/м контактора.  (max. 2А). После разгона электродвигателя, выходной релейный сигнал замкнет цепь питания байпасного э/м контактора. |
| **03**  **04** | Программируемый релейный выход | Внешние клеммы встроенного программируемого реле. (max. 2А)  В случае возникновения ситуации, на которое запрограммировано реле, выходной программируемый релейный сигнал изменит свое состояние на противоположное. |
| **05**  **06** | Релейный сигнал неисправности | Внешние клеммы встроенного реле неисправности.  (max. 2А). В случае возникновения неисправности УПП, выходной релейный сигнал изменит свое состояние на противоположное. |
| **07** | Мгновенный останов | Клемма входного сигнала мгновенного останова. Клемма всегда должна быть соединена с общей клеммой «COM». В рабочем режиме при отключении данной клеммы от общей клеммы, двигатель немедленно остановится, на дисплее высветится сигнал ошибки. |
| **08** | СТОП | Внешняя клемма останова электродвигателя. |
| **09** | ПУСК | Внешняя клемма запуска электродвигателя. |
| **10** | COM | Общая клемма для сигналов внешнего управления. |
| **11**  **12** | Выход 0…20мА | Выходной аналоговый сигнал стандартного диапазона 0…20мА, может быть подключен к миллиамперметру. 0мА соответствует состоянию остановленного двигателя. 20мА соответствует состоянию работающего двигателя с током потребления 400% от номинального значения. |